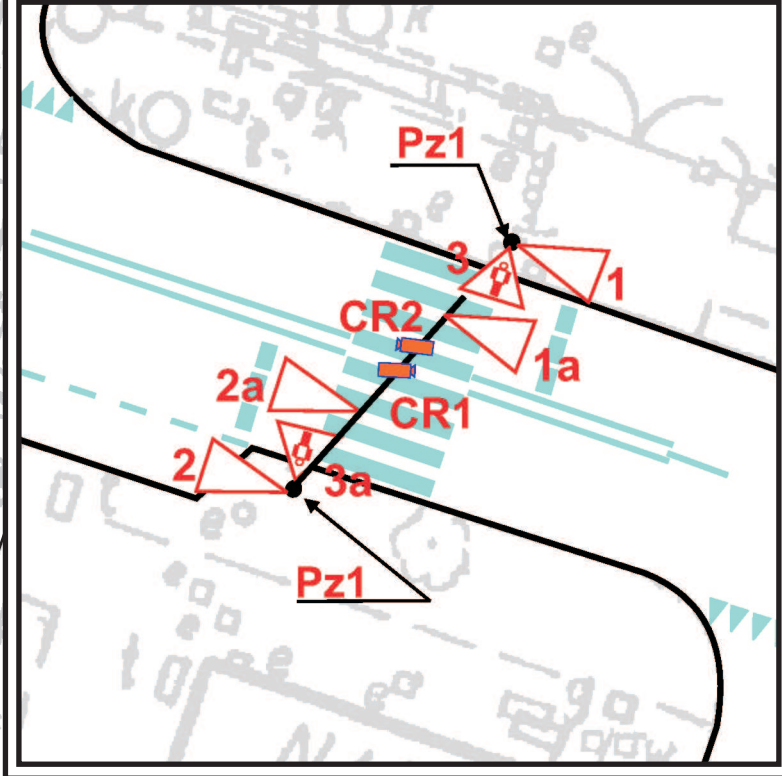


NUMERACJA ELEMENTÓW
STEROWANIA



“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. KATOWICKĄ
W REJONIE UL. WIERZBOWEJ W KATOWICACH

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>B. Beliczyński</i>	DATA 08.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>B. Beliczyński</i>	

LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
 - 3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
 - Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
 - D1/65 - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
 - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../20-40 oznaczają:
 - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymaniaw przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- Kształt i rozmiar strefy należy ustawić po zamontowaniu detektora nadjezdniowego na konstrukcji wsporczej.